

〈オリジナルレザー仕上げ〉

*純正シートを弊社朝霞 shop/factory にお送りいただき、スポンジとレザーを弊社製オリジナルに換装して仕上げます。
また、純正リアシートも同レザーで張り替えが可能です。
*内部のスポンジは〈スポンジ入替〉と同様のものを使用します。特徴に関しては〈スポンジ入替〉をご参照下さい。



<S-8200>スーパーローシート
オリジナルレザー仕上げ
¥40,000
*シート高 820mm



<S-8204>ローシート
オリジナルレザー仕上げ
¥40,000
*シート高 830mm/850mm
(純正ローシートと同等)



<S-8202>ミディアムシート
オリジナルレザー仕上げ
¥40,000
*シート高 850mm/870mm



<H-08>
リアシート張り替え ¥15,000



<スーパーローシート装着時>



<ローシート装着時>



<ミディアムシート装着時>



<張替リアシート装着時>



<D-001A>
サイドカバーデカール
Aタイプ ¥3,500



<D-001B>
サイドカバーデカール
Bタイプ ¥3,500

〈スポンジ入れ替え〉

- * 純正シートを弊社朝霞 shop/factory にお送りいただき、スポンジ部分を弊社製オリジナル形状のスポンジに換装して再度純正レザーを張り込み仕上げます。弊社製スポンジは、純正シート同様に型の中で発泡させるインジェクション製法を採用しております。
- * 弊社営業日の午前中にシートが到着していれば、最短で即日発送する事も可能です。
(日程についての事前打合せが必要となります。)



● 特徴：

- 前下がりの純正シートから座面の傾斜を見直していますので、前後着座位置に自由度が増します。
- 骨盤の荷重がしっかりとシート座面に掛かるようになり、リアタイヤやリアサスペンションからの情報量が増え、動きが分かり易くなります。
- 骨盤が立ち腰痛軽減にもつながります。
- 乗車位置、乗車姿勢も適正となり、長距離での身体の負担を軽減します。
- 特に、ハンドルへの荷重が減り、長距離ツーリングでの肩や首の疲れが軽減します。
- 純正シートに比べ、足を下ろす部分の幅がシートベースぎりぎりまで細くなっています。
- 内腿に当たる圧迫感が少なく足をまっすぐ下せるので、ついた足先に力が入り車体を支え易くなります。
- 咄嗟のときにも瞬時に足を出すことが出来るようになり、車体の急なふら付きへの対応にも有効です。
- 足を下す部分は細くなっていますが、着座する座面部分の幅は純正シートよりも広がっています。
- 乗り心地の良さと足つきの良さを両立し、快適な長距離ツーリングを行えるシートに仕上がっています。



<S-8201>
ミディアムシート スポンジ入れ替え
黒 ¥27.000



<S-8201r>
ミディアムシート スポンジ入れ替え
赤/白/黒 ¥27.000



<S-8201 b>
ミディアムシート スポンジ入れ替え
青/黒 ¥27.000

*ミディアムシート : シート高 850mm/870mm



<S-8203>
ローシート スポンジ入れ替え
黒 ¥27.000



<S-8203 r >
ローシート スポンジ入れ替え
赤/白/黒 ¥27.000

*ローシート : シート高 830mm/850mm(純正ローシートと同等)



<S-8203 b>
ローシート スポンジ入れ替え
青/黒 ¥27.000

* 価格は全て税抜き表示です