

■フロントシート

- 専用設計のシートベースを採用。足を下ろしたときに内股に当たる部分は細く、座る座面の幅は広く、足つき性と着座時の安定性を両立しています。乗車時に膝の曲がりつきを感じる方にもお勧めです。
- タンクに掛かる部分の形状を見直す事により、ノーマルシートに比べ、ニードリップし易い形状になっています。上半身の体重をハンドルに乗せずにライディングすることが出来、掌の痛み、腕、肩や腰、首などの疲れが軽減されます。ハンドルが遠いと感じている方にも最適です。



■リアシート

- ノーマルシートの傾斜を見直し、減速時にもパッセンジャーが前のめりになりにくくなるよう設計しました。また、フラットで幅広の座面が快適な乗り心地を提供します。
- タンデムベルトが標準装備。
- ノーマルシート同様、鍵による脱着。
- ノーマルフロントシート及びK & H製フロントシートとの併用が可能です。

