



- \* 流れるようなシルエットで、ネオクラシックからカフェ仕様、スクランブラーどんな雰囲気にも合うデザイン。
- \* 内腿に食い込む角をなくし、まっ直ぐ下に足を下ろせるような形状。
- \* 着座部の座面が広く、スポンジのストローク量も大きい、乗り心地の良い設計。
- \* 前後ポジションに自由度が大きく、シート先端の角が無い為、乗車時にタンクをニエグリップし易やすい。
- \* 内腿と膝が内に入り、自然に踝をホールド。
- \* ボルトにより着脱可能なタンデムベルトを標準装備。
- \* クッション性が長く経年変化が少ないインジェクションスポンジを使用。



<S-3401A>  
ダブルシート プレーン Aステッチ  
¥57,000(税抜)  
\* 全体にプレーンブラックレザーを使用。  
\* ラインはステッチ仕上げ。



<S-3401AP>  
ダブルシート プレーン Aパイピング  
¥58,000(税抜)  
\* 全体にプレーンブラックレザーを使用。  
\* ラインは白のパイピング仕上げ。



<S-3401AT>  
ダブルシート タック Aパイピング  
¥60,000(税抜)  
\* 座面にプレーンブラックのタックロールを使用。  
\* ラインは白のパイピング仕上げ。

